



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství



Č. j. KRPB-131463-2/ČJ-2024-0603DI-HUM

Brno 25. června 2024
Počet stran: 3
Přílohy: 1/6

ZNAKOM s.r.o.
Zengrova 4
615 00 Brno

"Mikrokoberce – III/3935 Nová Ves - Senorady"; návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích" – vyjádření.

Dne 19. 6. 2024 byla doručena Policii České republiky na pracoviště dopravního inženýrství územního odboru Brno-venkov (dále jen „Policie ČR“) Vaše žádost o vyjádření ve smyslu § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a § 24 odst. 2/ písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vydání závazného stanoviska v kontextu § 25 odst. 6/ písm. c) bod 2. a 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Předložená dokumentace obsahuje návrh přechodné úpravy provozu pro provádění stavebních prací (oprava povrchu pozemní komunikace) na silnici III/3935 Nová Ves - Senorady.

Policie ČR v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění,

S O U H L A S Í

s vydáním opatření obecné povahy k přechodné úpravě provozu dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska, při splnění následujících podmínek:

- pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (*např. na základě podnětu policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací*);

Horní 21/731
611 33 Brno

Tel.: 974628759
Email: bo.di.ding.sekret@pcr.cz
ID DS: jydai6g

- pokud nastane neúměrné vzduší před světelným signalizačním zařízením, nebo narušení BESIP, je nutné pracovníky realizační firmy zajistit usměrňování provozu v místě omezení dopravy v kontextu § 79 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb.;
- **v průběhu etapy 3 nebude užito svislé dopravní značení č. IP 22 POZOR projíždíte úsekem bez VDZ.** S navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemní komunikaci nelze souhlasit s ohledem na skutečnost, že je, dle našeho názoru, v rozporu s požadavky § 78 odst. 2/ zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění a **v umístění navrženého dopravního značení v řešeném dopravním prostoru z naší strany nebyla shledána její nezbytnost**, zejména s ohledem na ustanovení § 4 písm. a) a ustanovení § 12 odst. 8/ zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění,
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika...). Současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením;
- **zahájení realizace** dopravního značení požadujeme pouze **mimo dopravně exponovanou dobu**, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu;
- doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
- užití dopravní značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístovány až bezprostředně před začátkem prací. Nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem (otočením, položením);
- při umístování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb.;
- dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou;
- užití dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa;
- **instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu**, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úroňových křižovatek pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
- stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno.

Policie ČR, jakožto dotčený orgán vydávající vyjádření konstatuje, že předložený návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích pouze v případě splnění výše uvedených podmínek.

Policie ČR se **nevyjádří v kontextu § 24 odst. 2/ písm. d) zákona č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, protože v rámci předmětné akce **není vedena objízdna trasa** po silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci.

Současně upozorňujeme, že **z důvodu dodržení zákonného postupu bude naše případné závazné stanovisko v kontextu ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb. vydáno pouze příslušnému silničnímu správnímu úřadu na základě jeho žádosti.**

Příslušný silniční správní úřad upozorňujeme, že žádost musí obsahovat přesnou právní kvalifikaci příslušného ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., dle které bude úřad vydávat rozhodnutí ke zvláštnímu užívání komunikace, přičemž podklady budou splňovat náležitosti vyplývající z vyhlášky č. 104/1997 Sb. tak, aby bylo možno posoudit ovlivnění bezpečnosti silničního provozu nebo narušení jiného námi chráněného veřejného zájmu.

Na žádosti by mělo být uvedeno č. j. a spisová značka, pod kterými místně a věcně příslušný úřad zahájil v dané věci správní řízení. Ve zdůvodnění žádosti musí být uvedeno, v čem příslušný silniční správní úřad spatřuje ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu nad rámec námi odsouhlaseného dopravního opatření, případně odsouhlasené uzavírky, objížďky (omezení průjezdnosti daným i přilehlým územím, šířka vozovky, velikost záboru, uzavření části komunikace je Policií ČR posuzována již v rámci stanoviska k přechodné úpravě silničního provozu, potažmo projednání uzavírky a objízdné trasy).

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci předloženou pracovišti dopravního inženýrství územního odbor Brno-venkov a pro rozsah akce v ní uvedený s tím, že se vyjadřujeme pouze ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci dotčeného dopravního prostoru v kontextu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších úprav a doplnění. Doba platnosti stanoviska končí uplynutím jednoho kalendářního roku od jeho vydání.

Při další komunikaci s naším pracovištěm v dané věci uvádějte vždy naše č. j.

Zpracoval:
por. Ing. Jana Humpolcová
komisař
tel.: 974 628 782
606 828 192

npor. Bc. Jaroslav Přinesdomů
vedoucí oddělení

